

МИНИ-ЭКСКАВАТОР KUBOTA

KX101-3A3



Экскаватор КХ101-3а3 отличается плавностью операций, большим усилием копания, универсальностью и высокой эффективностью.

Чувствительная к нагрузке гидравлическая система

Усовершенствованная 1-насосная чувствительная к нагрузке гидравлическая система обеспечивает плавность операций, независимо от степени нагрузки. Благодаря ей расход гидравлического масла соответствует диапазону установленному рычагами.

Повышенное усилие копания

Хорошо сбалансированное усилие рукояти и ковша при рытье обеспечивают пользователю потрясающе эффективное усилие копания, благодаря чему экскаватор легко справится любой задачей.

Авто-переключение

Система авто-переключения обеспечивает автоматический переход между низкой и высокой скоростями в зависимости от тягового усилия и местности. Поэтому движения остаются плавными во время бульдозерных работ и поворотов.



KUBOTA MINI EXCAVATOR KX101-3α3

Регулируемый расход масла дополнительного контура

Максимальный расход масла в дополнительном контуре можно регулировать с помощью простого нажатия кнопки - не требуются никакие дополнительные инструменты или процедуры, что значительно упрощает использование таких элементов как откидной ковш, кусторез и гидравлический молот. Вы можете увеличить или

* Уникальная система контроля позволяет управлять расходом масла согласно актуальной нагрузке от используемого доп. оборудования.



Кабина и крыша ROPS/FOPS (уровень 1)

Кабина и крыша обеспечивают пользователя максимальной безопасностью благодаря защищающей от опрокидывания конструкции (ROPS) и защищающей от падения предметов конструкции (FOPS).

Высокая устойчивость

Конструкция экскаваторов Kubota обладает устойчивостью, с которой ничто не сравнится. Удивительная балансировка модели KX101-3α3 позволяет легко и плавно переносить тяжелый груз.

Повышенное тяговое усилие

Мощный ходовой гидромотор и улучшенная маневренность экскаватора при поворотах обеспечивают плавность при обратной засыпке бульдозерным отвалом и планировке.

Благодаря расширенному функционалу экскаваторы Kubota отличаются высоким уровнем безопасности и простотой в эксплуатации.

Противоугонная система

Превосходство в сфере безопасности, управление простым поворотом ключа. Первая в промышленности уникальная противоугонная система от компании KUBOTA входящая в стандартную комплектацию.



СИСТЕМА

Представляем Вам новую простую в управлении противоугонную систему. Данная система оснащенная кристаллом ИС препятствует запуску двигателя от ключей отличных от оригинального. Стандартная комплектация включает в себя один Красный программирующий ключ, и два черных операционных ключей. Можно запрограммировать до 4 черных ключей. Таким образом Вы можете быть спокойны и уверены, что оборудование в безопасности.

ПРОСТОТА ДОСТУПА

Не требуется никаких дополнительных процедур, как например Pin код. Достаточно повернуть ключ. Система безопасности позволяет открыть и кабину, и крышку двигателя, и топливный бак с помощью одного общего ключа.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Запуск двигателя может быть осуществлен только запрограммированным ключом. Даже идеально подходящий по форме ключ не подействует без программирования. Попытка воспользоваться другим ключом активирует систему сигнализации, которая не выключится даже если вытащить ключ. Ее можно остановить только, если вставить запрограммированный ключ в систему зажигания и запустить двигатель.

ПРОСТОТА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

В комплект входит Красный программирующий ключ и два программируемых Черных ключа. Если один из Черных ключей неисправен или требуются дополнительные ключи (возможный максимум доп. ключей - 2) процедура программирования не составит проблем. Просто вставьте сначала Красный ключ, а затем черные.



Запрограммированный ключ



Вставьте ключ

Экскаватор готов к работе

Незапрограммированный ключ



Вставьте ключ

Сработала сигнализация

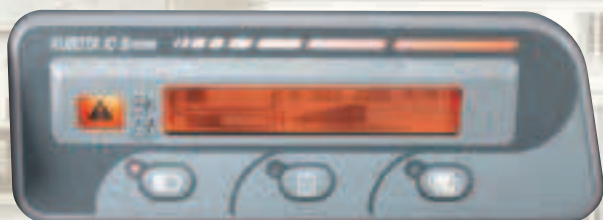


1 Вставьте Красный программирующую ключ, затем нажмите кнопку на мониторе.

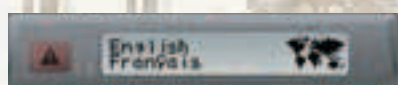


2 Вставьте новый индивидуальный Черный ключ.

ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ



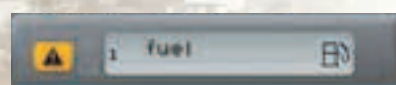
Информативна, интерактивно и функциональна. Система контроля KUBOTA сообщает оператору всю важную информацию в удобной для восприятия форме: диагностические данные о текущем рабочем состоянии, технические предупреждения о скорости двигателя, счетчик времени, а также данные об уровне топлива, температуре и уровне масла. Она даже сообщает, когда бак наполнен во время заправки. В итоге уменьшается время простоя и затраты на ремонт.



Выбор языка



Время технического обслуживания



Уровень топлива

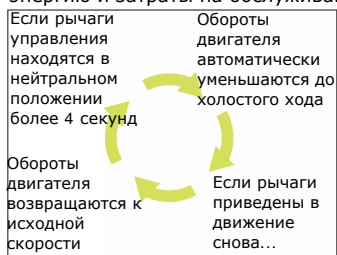
ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Дополнительный переключатель

Удобный переключатель для большого пальца позволяет легко управлять дополнительным оборудованием.

2 Авто. холостой ход

В случае если от двигателя не требуется высокая частота оборотов, система автоматически переводит его в режим холостого хода, а когда появляется нагрузка возвращает двигатель к исходным параметрам скорости. Данная инновационная функция позволяет уменьшить уровень шума, снижает выброс отработанных газов, а также экономит топливо, энергию и затраты на обслуживание.



2 2-СКОРОСТНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Усовершенствованный двухскоростной переключатель позволяет легко и удобно менять режимы скорости, сохраняя контроль над ситуацией.

4 Переключатель контроля над расходом масла

Данный переключатель ВКЛ/ВЫКЛ дает контроль над расходом масла, который можно менять в зависимости от используемого навесного оборудования.



Техническое обслуживание экскаваторов Kubota проходит легко и быстро, что только повышает эффективности эксплуатации.

Обслуживание двигателя

К основным узлам мотоотсека, таким как двигатель и воздухоочиститель, можно легко добраться и быстро их осмотреть через крышку на задней стороне кожуха. Топливный фильтр и водяной сепаратор установлены отдельно в прочном обшитом сталью кожухе, который легко открывается предоставляя отличный доступ для осмотра и обслуживания. В дополнение, позади сидения имеется смотровое окно двигателя, которое облегчает доступ к другой стороне двигателя, например к распылительным форсункам и т.д.



Двигатель компании Kubota

Новый, уникальный двигатель с трехвихревой системой сгорания (New-TVCS) компании Kubota обеспечивает высокую выходную мощность, низкую вибрацию и небольшое потребление топлива. Кроме того, он минимизирует выброс отработанных газов.

Осмотр клапана управления

Клапан управления находится под правым капотом, рядом с кабиной/крышей. Чтобы осмотреть клапан управления, капот можно легко и быстро открыть простым нажатием замка-защелки. Также при возникновении необходимости более серьезного обслуживания или ремонта, все кожухи капота на поворачивающейся раме можно легко снять стандартным инструментом.



Тормоз поворота

При наличии тормоза поворота, функция поворота автоматически блокируется всякий раз, когда двигатель останавливается или поднимается предохранительный рычаг контура управления. Эта функция устраняет необходимость наличия фиксирующего транспортировочного штифта, защищающего от перемещения.

Двухсекционная конструкция шлангов

Шланги цилиндра стрелы и бульдозерного отвала экскаватора серии KX-3 имеют двухсекционную конструкцию, которая обеспечивает уменьшение времени замены шлангов на 60% и устраняет необходимость доступа к внутренней части экскаватора.

Накладки

Чтобы увеличить срок службы, на все фиксирующие/поворотные точки были установлены вкладыши. Даже на неподвижные соединения поворотных кронштейнов были поставлены вкладыши - между штифтом и выступом - чтобы исключить повреждения при вибрации через много лет эксплуатации. Данное нововведение минимизирует отклонение навесного оборудования и сохраняет точность действий на долгое время.





Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Электрический топливный насос
- Система автоматического холостого хода

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1
- Сидение с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног
- Обогреватель кабины для обогрева и удаления запотевания
- Молоток аварийного покидания
- Переднее окно с силовым приводом и двумя газовыми амортизаторами
- Источник питания 12 В для стереоприемника
- Место установки для двух динамиков и радиоантенны
- Держатель кружки

Ходовая часть

- 300-миллиметровый резиновый трак
- Один верхний ролик трака
- Четыре внешних нижних ролика трака фланцевого типа
- Двухскоростное движение с педалью для ноги

Крыша

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1
- Сидение с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног

Гидравлическая система

- Регулируемый максимум расхода масла на вспомогательном контуре (SP1)
- Аккумулятор давления
- Отверстия проверки гидравлического давления
- Контур движения вперед
- Отвод третьей гидравлической линии
- Дополнительный переключатель на правом рычаге управления

Предохранительная система

- Противоугонная система
- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке
- Система блокировки движения на левом щитке
- Система блокировки поворота
- Контур предотвращения падения стрелы в клапане управления

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 350 мм
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти
- Две рабочие фары на кабине и одна фара на стреле

Дополнительное оборудование

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 550 мм

Ходовая часть

- 300-миллиметровый стальной трак (+ 95 кг)

Кабина

- Комплект установки для радиоприемника

Предохранительная система

- Узел клапана предотвращения падения (стрела, рукоять, бульдозерный отвал)
- Предупредительная сирена

Другое

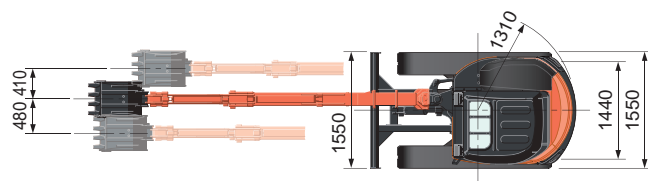
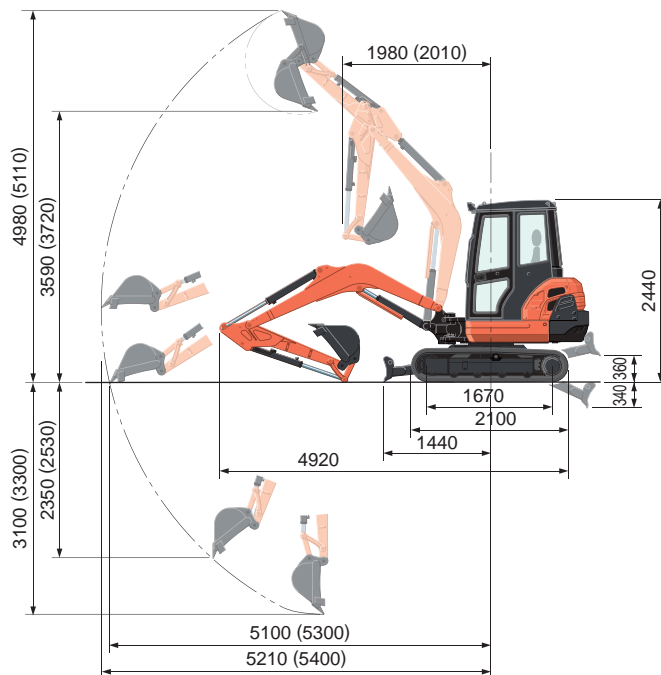
- Специальная краска по заказу

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

* С резиновым башмаком

Модель		KX101-3a3		
Вес экскаватора, кг	Кабина	3520		
	Крыша	3410		
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, м ³		0.107/0.093		
Ширина ковша	С боковым зубом, мм	575		
	Без бокового зуба, мм	550		
Двигатель	Модель	D1803-M-E3-BH-EU1		
	Тип	Дизель E-TVCS водяного охлаждения		
	Вых. мощность ISO90249	л.с./об/мин	31.1/2300	
		кВт/об/мин	22.9/2300	
	Количество цилиндров	3		
	Диаметр/ход, мм	87 x 102.4		
Рабочий объем, см ³	1826			
Полная длина, мм		4920		
Полная высота, мм	Кабина	2440		
	Крыша	2440		
Скорость вращения, об/мин		8.9		
Ширина резинового башмака		300		
Расстояние опрокид-го устройства, мм		1670		
Размер бульдозерного отвала (Ш x В)		1550 x 335		
Гидравлические насосы	P1	Насос переменной производ-ти		
	Расход, л/мин	96.6		
	Гидравл-ое давл. МПа(кгс.см ²)	24.5 (250.0)		
Макс. усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	15.9 (1630)		
	Ковш, кН (кгс)	31.1 (3180)		
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град		80/50		
Вспомогат-ый контур	Расход, л/мин	55		
	Гидравл-ое давл. МПа(кгс.см ²)	20.6 (210)		
Гидравлический бак, л		36		
Емкость топливного бака, л		48		
Макс. скорость движения	Низкая, км/ч	3.0		
	Высокая, км/ч	4.6		
Контактное давл. на землю, кПа (кгс.см ²)	Кабина, кПа (кгс.см ²)	32.3 (0.33)		
	Крыша, кПа (кгс.см ²)	31.4		
Дорожный просвет, мм		290		

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



(): длинная рукоять
Ед. измер: мм

Грузоподъёмность

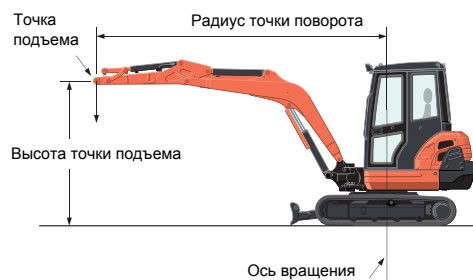
* С кабиной, резиновым башмаком и стандартной рукоятью кН (тонна)

Высота точки подъема	Радиус точки поворота (мин)			Радиус точки поворота (3м)			Радиус точки поворота (макс)		
	Вперед		При развороте на 360 град	Вперед		При развороте на 360 град	Вперед		При развороте на 360 град
	Лопата вниз	Лопата вверх		Лопата вниз	Лопата вверх		Лопата вниз	Лопата вверх	
3м	-	-	-	5.7(0.58)	5.7(0.58)	5.7(0.58)	-	-	-
2м	-	-	-	7.2(0.74)	7.2(0.74)	7.2(0.74)	-	-	-
1м	-	-	-	9.5(0.97)	9.1(0.93)	7.5(0.77)	6.2(0.63)	5.4(0.55)	4.5(0.46)
0м	-	-	-	10.9(1.11)	8.8(0.89)	7.2(0.74)	-	-	-
-1м	16.2 (1.65)	16.2 (1.65)	16.2 (1.65)	10.6(1.08)	8.7(0.88)	7.1(0.73)	-	-	-
-2м	-	-	-	7.3(0.74)	7.3(0.74)	7.3(0.74)	-	-	-

Помнить, что:

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.



*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.

**Технические характеристики могут меняться без предупреждения.