

## Стандартное оборудование

### Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Электрический топливный насос

### Ходовая часть

- 250-мм резиновый трак (U20-3a)
- 300-мм резиновый трак (U25-3a)
- Один верхний ролик трака
- Три двойных, фланцевого типа ролика трака
- Двухскоростное движение с педалью для ноги

### Гидравлическая система

- Аккумулятор давления
- Отверстия проверки гидравлического давления
- Контур движения вперед
- Отвод третьей гидравлической линии

### Предохранительная система

- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке
- Система блокировки движения на левом щитке
- Система блокировки поворота
- Клапан предотвращения падения стрелы
- Противоугонная система

### Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1190 мм (U20-3a)
- Рукоять длиной 1350 мм (U25-3a)
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти
- Две рабочие фары на кабине и одна фара на стреле

### Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1
- Сидение с наполовину гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Обогреватель кабины для обогрева и удаления запотевания
- Молоток аварийного покидания
- Место установки для 2 динамиков и радио антенны

### Крыша

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471

- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1
- Сидение с наполовину гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий

## Дополнительное оборудование

### Ходовая часть

- 250-мм стальной трак (+60 кг) (U20-3a)
- 300-мм стальной трак (+100 кг) (U25-3a)

## Миниэкскаватор Kubota с укороченным противовесом

# U20-3a

# U25-3a



Продуманный дизайн, утонченное исполнение, новый уровень безопасности и комфорта. Мини-экскаваторы KUBOTA готовы к любой работе в любое время.

Данные мини-экскаваторы полностью отвечают современным требованиям. Они предназначены для тяжелой работы в ограниченном пространстве, когда требуется точность, исполнение на высшем уровне, аккуратность и безопасность. Машины обладают широким функционалом, включая цифровую информационную панель и первую промышленную противоугонную систему в стандартной комплектации. Добавьте к этому надежность, низкую стоимость работы, высокую эффективность и Вы получите совершенный инструмент для выполнения различных задач.

# U20-3α / U25-3α



## Поворот с укороченным противовесом

Даже площадки с очень ограниченным пространством становятся местом эффективной работы. Задний противовес всегда будет находиться в пределах ширины обвода гусениц, что позволяет поворачивать экскаватор на 360 градусов не боясь что-либо зацепить задней частью. Наличие укороченного противовеса обеспечивает отличную балансировку, устойчивость и увеличивает скорость работы, поэтому данные мини-экскаваторы превосходно справляются с заданиями на городской территории или внутри зданий.

## ANTI THEFT SYSTEM **ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NEW**

Превосходство в сфере безопасности, управление простым поворотом ключа. Первая в промышленности уникальная противоугонная система от компании KUBOTA входящая в стандартную

### СИСТЕМА

Представляем Вам новую простую в управлении противоугонную систему. Управление осуществляется простым поворотом ключа - определенного ключа. Двигатель запустится только если вставлен специальный запрограммированный ключ.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Запуск двигателя может быть осуществлен только запрограммированным ключом. Любой другой ключ повернутый более 6 раз активирует систему сигнализации, которая не выключится только, если вставить запрограммированный ключ в систему зажигания и запустить двигатель.

### ПРОСТОТА ДОСТУПА

Не требуется никаких дополнительных процедур, как например Pin код. Просто вставьте ключ, чтобы запустить двигатель или открыть кабину, крышку двигателя, или топливный бак.



### ПРОСТОТА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

В комплект входит Красный программирующий ключ и два программируемых Черных ключа. Чтобы запрограммировать дополнительные операционные ключи, вставьте красный ключ и следуйте инструкции на цифровой панели. Для одного мини-экскаватора можно запрограммировать максимум 4 черных ключа.



- 1 Вставьте Красный программирующую ключ, затем нажмите кнопку на мониторе.
- 2 Вставьте новый индивидуальный Черный ключ.

## ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ **NEW**

Система контроля KUBOTA сообщает оператору диагностические данные, технические предупреждения, а также уменьшает время простоя и стоимость ремонта. На цифровой панели показана информация о параметрах работы, предупредительные сигналы двигателя (скорость, уровень топлива, температура, уровень масла). Она даже сообщает, когда бак наполнен во время заправки.



Выбор языка



Сообщение о времени сервисного обслуживания



Низкий уровень топлива

### Ходовая часть

Регулируемая ширина колеи гусениц экскаватора U20-3, переключаемая одним рычагом, позволяет менять ширину колеи в диапазоне от 1 300 мм до 1500 мм. Узкая колея дает возможность перемещения в тесном пространстве и проходить узкие места. Увеличение ширины колеи обеспечивает отличную устойчивость даже во время работы с гидромолотом.



При простом удалении всего одного штифта полностью гусениц экскаватора сразу же регулируется по размеру.



Увеличьте ширину колеи гусениц, чтобы обеспечить повышенную устойчивость или уменьшите ширину, чтобы проходить узкие места.

## Повышенная эффективность за счет расширенного функционала. Надежный помощник, которому Вы можете доверить любую работу.

### Двигатель Kubota

Новый, уникальный двигатель с трехвихревой системой сгорания (New-TVCS) компании Kubota обеспечивает высокую мощность, низкую вибрацию и небольшое потребление топлива. Кроме того, он минимизирует выброс отработанных газов.



### Возможность одновременного проведения четырех операций

Когда требуется одновременная работа стрелы, рукояти, ковша и поворота, два насоса переменного рабочего объема будут подавать масло в каждый силовой привод согласно хода рычага управления. Этот процесс выполняется непрерывно без потери скорости или мощности, обеспечивая высокие технические характеристики копания и работы бульдозерным отвалом.

### Повышенное усилие копания

Даже при использовании опции удлиненной рукояти, данные модели очень устойчивы и сбалансированны, что дает эффективное усилие копания и сокращает время работы даже с самыми трудными видами грунта.



**NEW**

### Длинная рукоять

Новая опция - удлиненная рукоять увеличивает зону досягаемости данных экскаваторов и позволяет выполнить больше работ не меняя расположения машины.



### Система движения

Труднопроходимая местность - не проблема для миниэкскаваторов U20-3a и U25-3a, благодаря повышенному тяговому усилию. Он оснащается также фиксирующимися рычагами движения, которые включаются всякий раз, когда не задействован предохранительный рычаг контура управления. Такая система предотвращает любое неожиданное движение машины.

### Тормоз поворота

При наличии тормоза поворота, функция поворота автоматически блокируется всякий раз, когда двигатель останавливается или поднимается предохранительный рычаг контура управления. Эта функция устраняет необходимость наличия фиксирующего транспортировочного штифта,

### Кабина/крыша ROPS/FOPS (по уровню 1)

Кабина и крыша обеспечивают пользователя максимальной безопасностью благодаря защищающей от опрокидывания конструкции (ROPS) и защищающей от падения предметов конструкции (FOPS). Кабина имеет стильный вид и обеспечивает пользователя высоким уровнем комфорта.



### Эргономичный дизайн

Плавный ход операций - ключевой фактор уменьшения усталости оператора. Поэтому дизайн рычагов в моделях U20-3a и U25-3a предусматривает опоры для запястий и сиденье с высокой спинкой, которые создают комфортные условия для работы.



**NEW**

### 2-скоростной переключатель движения на рычаге управления отвалом

Новый переключатель движения удобно расположен на рычаге управления отвалом и позволяет легко и быстро менять скорость. Новое расположение также освобождает место для ног, чтобы оператор комфортнее себя чувствовал.



### Прямолинейное движение

Для обеспечения безопасной погрузки/разгрузки, система гидравлического согласования (HTS) гарантирует прямолинейное движение даже при одновременном выполнении нескольких операций.

# Продуманный дизайн упрощает техническое обслуживание, а прочная конструкция обеспечивает длительный срок службы.

## Простота обслуживания двигателя

К основным узлам мотоотсека, таким как двигатель и воздухоочиститель, можно легко добраться и быстро их осмотреть. В дополнение к доступу со стороны заднего кожуха двигателя, позади сидения имеется доступ к другой стороне двигателя, например к распылительным форсункам. Открыв крышку на правой стороне кабины можно легко добраться до аккумулятора, топливного бака и гидравлического бака.



**Двухсекционная конструкция шлангов**  
Новаторская, двухсекционная конструкция гидравлических шлангов для бульдозерного отвала уменьшает время их замены на 60% в сравнении с односекционной конструкцией, а также значительно упрощает процедуру и требует меньше усилий

## Защита шлангов цилиндра ковша

Чтобы увеличить срок работы, улучшить обзорность для оператора и снизить затраты на ремонт, шланги цилиндра ковша размещены внутри рукояти.



## Защитное устройство цилиндра стрелы

Новая, более мощная, V-образная конструкция защитного устройства, имеющая листовую, стальную конструкцию, защищает от случайного повреждения, вызванного использованием навесного оборудования.



## Осмотр клапана управления

Теперь клапан управления располагается под ступеньками и доступ к нему обеспечивается простым снятием ступенек. При необходимости ремонта, ступеньки и крышку под сидением можно снимать стандартным инструментом.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (U20-a)

|   |                               | *С резиновым башмаком  |         |
|---|-------------------------------|--|---------|
| Тип                                       |                               | Трак изменяемого типа  |         |
| Вес экскаватора                           | Кабина, кг                    | 2250   |         |
|   | Крыша, кг                     | 2160   |         |
| Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, м3      | 0.066/0.056                   |  |         |
| Ширина ковша                              | С боковым зубом, мм           | 450  |         |
|   | Без бокового зуба, мм         | 400  |         |
| Двигатель                                 | Модель                        | D1105-E2-BH-12   |         |
|   | Тип                           | Дизель E-TVCS водяного охлаждения (экономичного, эколог-ки чистого типа) |         |
|   | Выходная мощность ISO9249     | л.с./об/мин  | 19/2200 |
|   |                               | кВт/об/мин   | 14/2200 |
|   | Количество цилиндров          | 3  |         |
|   | Диаметр/ход, мм               | 72 x 78.4  |         |
| Рабочий объем, см3                        | 1123                          |  |         |
| Полная длина, мм                          | 3850                          |  |         |
| Полная высота                             | Кабина, мм                    | 2360   |         |
|   | Крыша, мм                     | 2380   |         |
| Скорость вращения, об/мин                 | 9.6                           |  |         |
| Ширина резинового башмака                 | 250                           |  |         |
| Расстояние опрокид-щего устройства, мм    | 1470                          |  |         |
| Размер бульдозерного отвала (Ш x В)       | 1300/1500 x 290               |  |         |
| Гидравлические насосы                     | P1, P2                        | Насос переменного рабочего объема  |         |
|   | Расход, л/мин                 | 23 + 23  |         |
|   | Гидрав-ое давл. МПа (кгс·см2) | 21.6 (220.0)   |         |
|   | P3                            | Шестеренчатого типа  |         |
| Расход, л/мин                             | 12.8                          |  |         |
| Гидрав-ое давл. МПа (кгс·см2)             | 20.6 (210.0)                  |  |         |
| Макс. усилие при копании                  | Рукоять, кН (кгс)             | 13.2 (1350)  |         |
|   | Ковш, кН (кгс)                | 18.4 (1880)  |         |
| Угол поворота стрелы (влево/вправо), град | 75/55                         |  |         |
| Вспомогательный контур                    | Расход, л/мин                 | 35.8   |         |
|   | Гидрав-ое давл. МПа (кгс·см2) | 21.6 (210.0)   |         |
| Гидравлический бак, л                     | 22                            |  |         |
| Емкость топливного бака, л                | 28                            |  |         |
| Макс. скорость движения                   | Низкая, км/ч                  | 2.2  |         |
|   | Высокая, км/ч                 | 4.2  |         |
| Контактное давл. на землю                 | Кабина, кПа (кгс·см2)         | 27.2 (0.28)  |         |
|   | Крыша, кПа (кгс·см2)          | 25.7 (0.26)  |         |
| Дорожный просвет, мм                      | 160                           |  |         |

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (U20-3a)

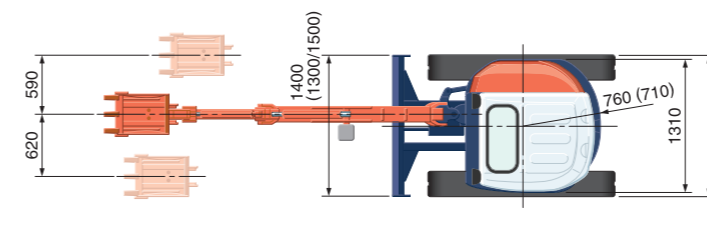
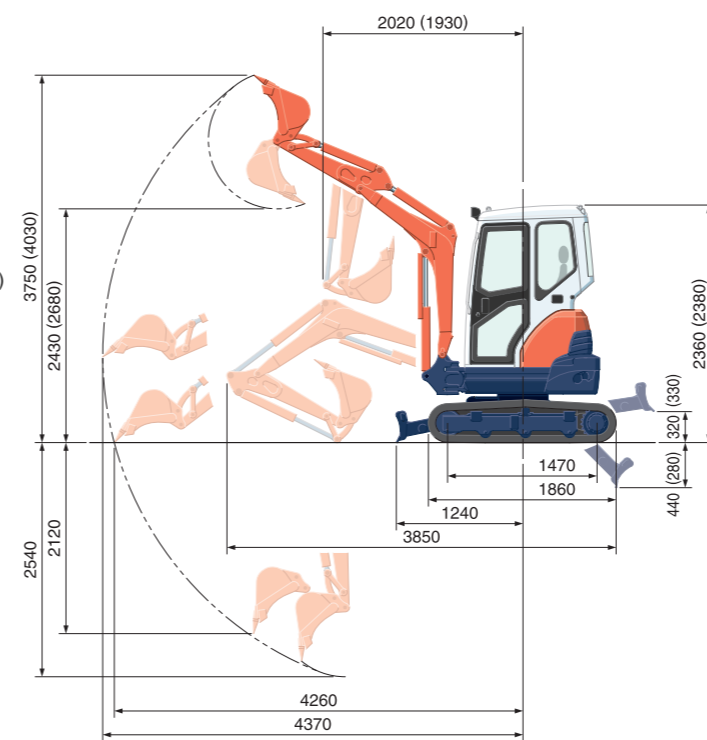
С трактом изменяемого типа: 1500мм [1300мм]

| Высота точки подъема | Радиус точки поворота (2.5м) |              |                               | Радиус точки поворота (3.5м) |              |                               |
|----------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|
|                      | Вперед                       |              | При развороте на 360 градусов | Вперед                       |              | При развороте на 360 градусов |
|                      | Лопата вниз                  | Лопата вверх |                               | Лопата вниз                  | Лопата вверх |                               |
| 3м                   | 4.4 (0.45)                   | 4.4 (0.45)   | 4.4 (0.45) [4.4 (0.45)]       | ---                          | ---          | ---                           |
| 2м                   | 4.6 (0.47)                   | 4.6 (0.47)   | 4.6 (0.47) [4.4 (0.45)]       | ---                          | ---          | ---                           |
| 1м                   | 6.8 (0.69)                   | 5.4 (0.55)   | 5.2 (0.53) [4.1 (0.42)]       | 4.9 (0.50)                   | 3.2 (0.33)   | 3.2 (0.32) [2.5 (0.26)]       |
| 0м                   | 8.3 (0.84)                   | 5.1 (0.52)   | 5.0 (0.51) [3.9 (0.40)]       | 5.1 (0.52)                   | 3.1 (0.32)   | 3.1 (0.32) [2.4 (0.25)]       |

Помните:

\* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.  
\* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.

## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН (U20-a)



( ): крыша  
Ед.Измер: мм

\*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.  
\*\*Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

<http://tym-mitsubishi.ru/kubota>

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (U20-a)

|   |                               | *С резиновым башмаком   |           |
|---|-------------------------------|---|-----------|
| Вес экскаватора                           | Кабина, кг                    | 2550  |           |
|   | Крыша, кг                     | 2470  |           |
| Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, м3      | 0.080/0.06                    |   |           |
| Ширина ковша                              | С боковым зубом, мм           | 500   |           |
|   | Без бокового зуба, мм         | 450   |           |
| Двигатель                                 | Модель                        | D1105-E2-BH-13  |           |
|   | Тип                           | Дизель E-TVCS водяного охлаждения (экономичного, экологичного типа) |           |
|   | Выходная мощность ISO9249     | л.с./об/мин   | 21/2400   |
|   |                               | кВт/об/мин  | 15.5/2400 |
|   | Количество цилиндров          | 3   |           |
|   | Диаметр/ход, мм               | 72 x 78.4   |           |
| Рабочий объем, см3                        | 1123                          |   |           |
| Полная длина, мм                          | 4100                          |   |           |
| Полная высота                             | Кабина, мм                    | 2400  |           |
|   | Крыша, мм                     | 2420  |           |
| Скорость вращения, об/мин                 | 9.8                           |   |           |
| Ширина резинового башмака                 | 300                           |   |           |
| Расстояние опрокид-щего устройства, мм    | 1560                          |   |           |
| Размер бульдозерного отвала (Ш x В)       | 1500 x 290                    |   |           |
| Гидравлические насосы                     | P1, P2                        | Насос переменного рабочего объема                                   |           |
|   | Расход, л/мин                 | 28.8 + 28.8   |           |
|   | Гидрав-ое давл. МПа (кгс·см2) | 21.6 (220.0)  |           |
|   | P3                            | Шестеренчатого типа   |           |
| Расход, л/мин                             | 19.2                          |   |           |
| Гидрав-ое давл. МПа (кгс·см2)             | 17.2 (175.0)                  |   |           |
| Макс. усилие при копании                  | Рукоять, кН (кгс)             | 14.4 (1465)   |           |
|   | Ковш, кН (кгс)                | 21.6 (2200)   |           |
| Угол поворота стрелы (влево/вправо), град | 75/55                         |   |           |
| Вспомогательный контур                    | Расход, л/мин                 | 48  |           |
|   | Гидрав-ое давл. МПа (кгс·см2) | 21.6 (210.0)  |           |
| Гидравлический бак, л                     | 22                            |   |           |
| Емкость топливного бака, л                | 28                            |   |           |
| Макс. скорость движения                   | Низкая, км/ч                  | 2.5   |           |
|   | Высокая, км/ч                 | 4.5   |           |
| Контактное давл. на землю                 | Кабина, кПа (кгс·см2)         | 24.0 (0.24)   |           |
|   | Крыша, кПа (кгс·см2)          | 22.9 (0.23)   |           |
| Дорожный просвет, мм                      | 300                           |   |           |

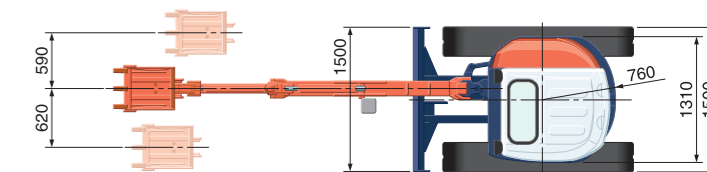
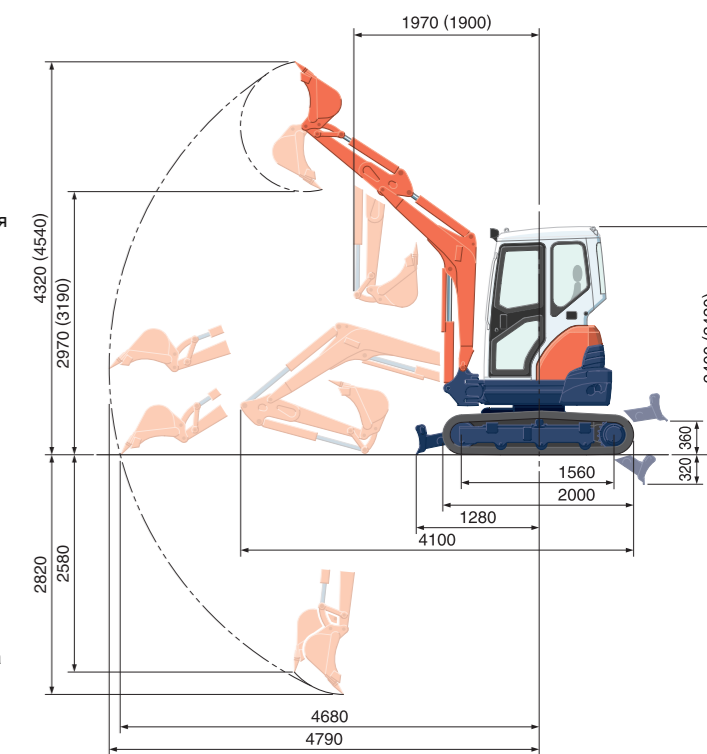
## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (U20-3a)

| Высота точки подъема | Радиус точки поворота (3м) |              |                               | Радиус точки поворота (4м) |              |                               |
|----------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------|
|                      | Вперед                     |              | При развороте на 360 градусов | Вперед                     |              | При развороте на 360 градусов |
|                      | Лопата вниз                | Лопата вверх |                               | Лопата вниз                | Лопата вверх |                               |
| 3м                   | 4.4 (0.45)                 | 4.4 (0.45)   | 4.4 (0.45)                    | ---                        | ---          | ---                           |
| 2м                   | 4.8 (0.49)                 | 4.8 (0.49)   | 4.7 (0.47)                    | ---                        | ---          | ---                           |
| 1м                   | 6.3 (0.64)                 | 5.3 (0.54)   | 4.4 (0.45)                    | 4.8 (0.49)                 | 3.5 (0.35)   | 2.9 (0.30)                    |
| 0м                   | 7.3 (0.74)                 | 5.1 (0.52)   | 4.2 (0.43)                    | ---                        | ---          | ---                           |

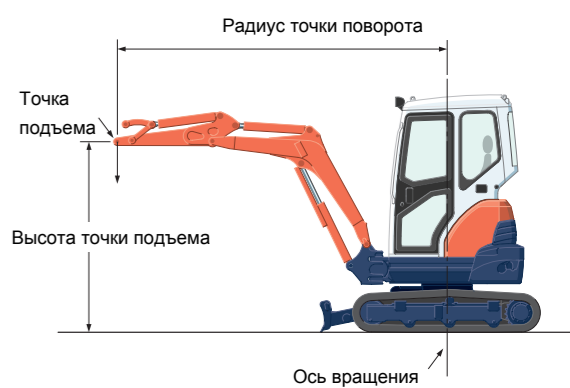
Помните:

\* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.  
\* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.

## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН (U20-a)



( ): крыша  
Ед.Измер: мм



\*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.  
\*\*Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

<http://tym-mitsubishi.ru/kubota>